

Anexo 19. EJEMPLO DE ACTIVIDAD SECUENCIADA POR PARTES

En este documento se ha adaptado una actividad propuesta por un profesor sobre una máquina de jardinería.

- Se incluye en primer lugar el documento adaptado, elaborado por el equipo, con adaptaciones que consideramos que contribuyen a una mayor accesibilidad de la tarea.
- Al final se encuentra la actividad elaborada por el profesor.

En el modelo adaptado se ha mantenido la organización propuesta por el profesor, ya que estructura claramente la información en distintos apartados que son comunes al estudio de cada máquina y facilitan la comprensión de la actividad. Los cambios introducidos para realizar el modelo adaptado son:

- Tabla resumen para facilitar la organización del trabajo y el repaso de los contenidos y procedimientos sobre las tres máquinas.
- Para el uso de una de las máquinas:
 - Se han añadido instrucciones para realizar la práctica.
 - Se han realizado cambios de formato para hacer el texto más accesible: tipografía, organización en tablas, uso de distintos colores para marcar los apartados.
 - Se ha añadido una casilla al lado de cada paso para que el alumno pueda marcar si lo ha realizado o no.
 - Se ha realizado una infografía para que el alumno tenga una información más visual y esquematizada del uso de la máquina, o incluso pueda imprimirse como un cartel.

Modelo adaptado de la actividad

GUIÓN DE TRABAJO DE LA CORTASETOS

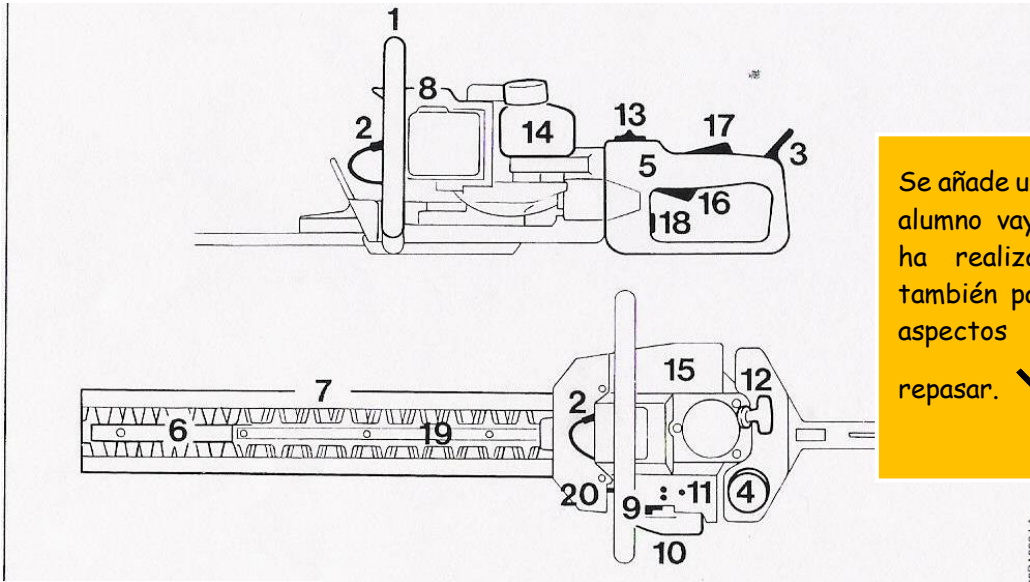
Este guion de trabajo incluye actividades en relación a cuatro bloques:

Se añaden unas instrucciones haciendo explícita la estructura del guion de trabajo

- A. **Conociendo la máquina:** Incluye conceptos básicos, conocer sus diferentes partes y las características técnicas.
- B. **Antes de usarla:** implica leer y comprender instrucciones, conocer su funcionamiento básico, el uso de las EPIS.
- C. **Durante su uso:** uso, arranque y parada. Implica el uso de la herramienta siguiendo una secuencia.
- D. **Después de su uso:** labores de mantenimiento. Secuencia de pasos para su mantenimiento.

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA		✓
1. ¿Qué es la cortasetos? ➔	Se usan las minúsculas frente a la escritura de todo en mayúsculas, ya que es la forma en la que habitualmente leemos.	
2. ¿Qué usos tiene la cortasetos? ➔		
3. En el manual hay un dibujo en el que se indican el nombre de las diferentes partes de la cortasetos. Identifícalas en la máquina.		
4. Apunta por medio de flechas el nombre de las diferentes partes de la maquina sobre los dibujos siguientes		

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA



Se añade una casilla para que el alumno vaya marcando lo que ha realizado. Puede servir también para marcar aquellos aspectos que tiene que repasar. ✓

Se usa un tamaño de letra más grande y un tipo de fuente más accesible cuando hay dificultades de lectoescritura.

5. Completa el siguiente cuadro sobre la cortasetos:

características técnicas			
modelo			
número de máquina			
señala que tipo de motor tiene	4t otto	2t otto	4t diesel
nº de cilindros			
cilindrada			
nº de revoluciones al ralentí			
sistema de encendido			
potencia			
distancia entre electrodos de			

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA



la bujía		
rosca de la bujía		
cordón de arranque		
capacidad del depósito		
peso		
ángulo de afilado		

Se introducen cambios de formato: colores que marquen cada parte y faciliten la comprensión de la estructura.

B. ANTES DE USARLA



- Indica los **epis** reglamentarios para el uso de la cortasetos.
➔
- Indica la sucesión de corte y la técnica de trabajo para el recorte de un seto con la cortasetos
➔
- Lee detenidamente las instrucciones de arranque, identificando en la máquina los diferentes elementos que se han de manipular para un arranque correcto.
- Siguiendo las instrucciones del manual prueba a girar la empuñadura hacia izquierda y derecha con el motor parado.
- ¿Qué hacemos cuando posicionamos el botón giratorio en choke? ¿por qué es muy importante que después de la 1ª ignición (primer amago del motor por arrancar) volvamos a colocarlo en la posición normal?
➔



C. DURANTE SU USO: ARRANQUE, USO Y PARADA

1. . Comprobar si la máquina tiene combustible.
2. Repostar con mezcla la maquina si no tiene combustible, siguiendo las indicaciones
3. Ponerse todos los EPI necesarios para el uso de la cortasetos.
4. Teniendo claro los pasos que se han seguir explicados en el manual, llevar la máquina a un lugar seguro para su arranque y uso.
5. Arrancar correctamente la máquina, dejarla funcionar un minuto y pararla.
6. Arrancarla una 2ª vez y usarla respetando las normas de seguridad.



D. DESPUÉS DE SU USO: MANTENIMIENTO

1. **Mantenimiento del filtro: sacar el filtro y comprobar el estado del filtro de plástico celular, el fieltro y la tapa del filtro: si están sucios limpiarlos siguiendo las indicaciones del manual y si están deteriorados cambiarlos.**
2. **Lubricación del engranaje de las cuchillas: desenroscar el tapón de engrase y comprobar si tiene grasa.
En el caso de que parezca no tener, avisar al profesor.**
3. **Comprobación y limpieza de cuchillas: limpiar de resina las cuchillas con el disolvente de resina y comprobar visualmente su estado.
En caso de ser necesario un afilado avisar al profesor.**
4. **Limpieza de las aberturas de aspiración del aire: limpiarlas con un paño húmedo**
5. **Control del ralentí: si el motor se para al ralentí avisar al profesor para realizar con él el ajuste del ralentí.
En ningún caso se realizará sin permiso y supervisión del profesor.**



Tabla resumen

En esta tabla puedes ir registrando el trabajo que realizas en esta actividad. También puedes utilizarlo para guiar el estudio y los repasos.

Tabla resumen que facilita la supervisión de la tarea, el estudio y el repaso.

	A. Conociendo la máquina:	B. Antes de usarla:	C. Durante su uso: uso, arranque y parada	D. Después de su uso: mantenimiento.
Desbrozadora	<p>10/10: He hecho todas las actividades</p> <p>20/10: He hecho un primer repaso</p>		22/09: Necesito repetir la secuencia	
Cortasetos				
Motoazada				

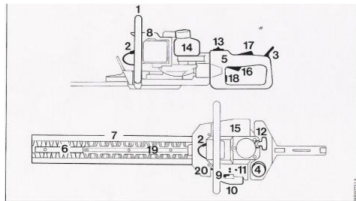
Conociendo la máquina

¿Qué es?

¿Qué usos?

Sus partes

Características técnicas



Infografía: apoyo visual que facilita la comprensión de los pasos.

ANTES

EPIS

Elementos para el arranque

Girar empuñadura: izquierda y derecha

¿Qué pasa con botón giratorio en choke?

Tras ignición, botón giratorio a posición normal

DURANTE

¿Tiene combustible?

¿Hay que repostar?

Ponerse EPIS

Ir a un lugar seguro para su uso

Arrancar

Dejar funcionar 1 minuto

Parar

Arrancar

Usar

DESPUÉS

Sacar filtro. ¿Cómo está?

¿Hay que limpiarlo/cambiarlo?

¿Tiene grasa el engranaje de las cuchillas?

NO

Avisar al profesor

Limpiar cuchillas

¿Es necesario afilar las cuchillas?

SÍ

Avisar al profesor

Limpiar aberturas aspiración de aire

Control del ralentí ¿El motor se para al ralentí?

SÍ

Avisar al profesor

FIN

GUIÓN DE TRABAJO DE LA CORTASETOS

Actividad propuesta por el profesor

MAQUINARIA DE MANO CON MOTORES DE 2T

LA **DESBROZADORA, LA ATOMIZADORA, LA SOPLADORA Y EL CORTASETOS** SON MÁQUINAS CON MOTORES DE 2T OTTO. ESTO IMPLICA QUE TIENEN UN MANTENIMIENTO Y CUIDADOS PARECIDOS, Y LAS RECOMENDACIONES DE USO TIENEN MUCHOS PUNTOS EN COMÚN.

RESPONDE A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS SOBRE ESTE TIPO DE MÁQUINAS. LA RESPUESTA LA ENCONTRARÁS EN CUALQUIERA DE SUS MANUALES, PUES SON ASPECTOS COMUNES.

1. ¿QUÉ ES EL PERÍODO DE RODAJE DE ESTE TIPO DE MÁQUINAS? ¿CÓMO SE HA DE TRABAJAR CON ELLAS DURANTE ESTE PERÍODO Y CUÁNTO DURA?
2. ¿QUE GASOLINA Y QUÉ ACEITE SE RECOMIENDA UTILIZAR?
3. SI QUIERO PREPARAR UNA GARRAFA DE 6 LITRO DE MEZCLA, ¿CUANTO ACEITE DE 2T STIHL HAY QUE AÑADIR? ¿Y SI USO UN ACEITE DE 2T DE OTRA MARCA? ¿Y SI LA GARRAFA ES DE 5 LITROS?
4. INDICA LOS PASOS Y RECOMENDACIONES A LA HORA DE PREPARAR LA MEZCLA Y DE ALMACENAR EL COMBUSTIBLE.
5. INDICA LOS ASPECTOS A TENER EN CUENTA A LA HORA DE REPOSTAR EL COMBUSTIBLE.
6. INDICA LOS ASPECTOS GENERALES A TENER EN CUENTA A LA HORA DE ARRANCAR EL MOTOR.
7. CUANDO SE HA TRABAJADO DURANTE VARIAS HORAS SEGUIDAS CON LA MISMA MÁQUINA, ¿ES RECOMENDABLE PARAR EL MOTOR SEGÚN TERMINEMOS EL TRABAJO? SI LA RESPUESTA ES NEGATIVA EXPLICA CÓMO SE HA DE ACTUAR.

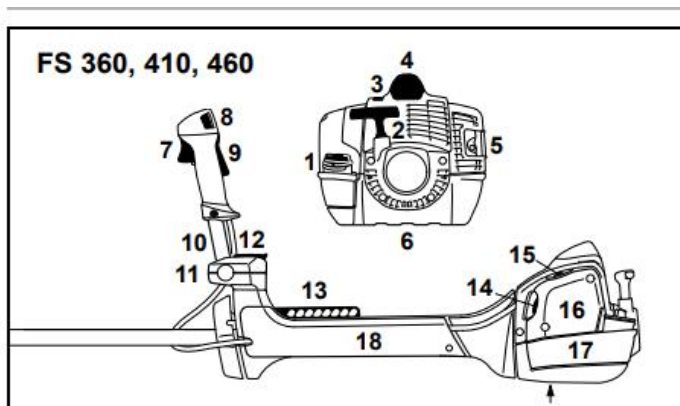
GUIÓN DE TRABAJO DE LA DESBROZADORA

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA

A.1. ¿QUÉ USOS TIENE LA DESBROZADORA?

A.2. EN EL MANUAL HAY UN DIBUJO EN EL QUE SE INDICAN EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES. IDENTIFÍCALAS EN LA MÁQUINA.

A.3. APUNTA POR MEDIO DE FLECHAS EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA MAQUINA SOBRE LOS DIBUJOS SIGUIENTES:



A.4. SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL DESMONTA Y VUELVE A MONTAR EL CABEZAL DE HILO.

A.5. SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES QUITA EL CABEZAL DE HILO Y PONLO OTRA VEZ.

A.6. COMPLETA EL SIGUIENTE CUADRO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
MODELO			
NÚMERO DE MÁQUINA			
SEÑALA QUE TIPO DE MOTOR TIENE	4T OTTO	2T OTTO	4T DIESEL
Nº DE CILINDROS			
CILINDRADA			
Nº DE REVOLUCIONES AL RALENTÍ			
POTENCIA			
SISTEMA DE ENCENDIDO			
DISTANCIA ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA			
ROSCA DE LA BUJÍA			
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO			
PESO DE LA MÁQUINA			

B. PREPARÁNDONOS PARA SU USO

B.1. REPOSTAR CON MEZCLA LA MAQUINA SI NO TIENE COMBUSTIBLE, SIGUIENDO LAS INDICACIONES.

B.2. INDICA LOS EPIS REGLAMENTARIOS PARA EL USO DE LA DESBROZADORA

B.3. LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y PARADA, IDENTIFICANDO EN LA MÁQUINA LOS DIFERENTES ELEMENTOS QUE SE HAN DE MANIPULAR PARA UN ARRANQUE CORRECTO.

B.4. ¿QUE HACEMOS CUANDO POSICIONAMOS EL BOTÓN GIRATORIO EN CHOKE?. ¿POR QUÉ ES MUY IMPORTANTE QUE DESPUÉS DE LA 1ª IGNICIÓN (PRIMER AMAGO DEL MOTOR POR ARRANCAR) VOLVAMOS A COLOCARLO EN LA POSICIÓN NORMAL?

B.5. QUE ES FUNDAMENTAL PARA EL USO SIN RIESGO DE LA DESBROZADORA

B.6. QUÉ DISTANCIA DE SEGURIDAD TENEMOS QUE TENER PARA UTILIZAR LA DESBROZADORA

C. ARRANQUE, USO Y PARADA

C.1. PONERSE **TODOS** LOS EPIS NECESARIOS PARA EL USO DE LA DESBROZADORA

C.2. TENIENDO CLARO LOS PASOS QUE SE HAN SEGUIR EXPLICADOS EN EL MANUAL, LLEVAR LA MÁQUINA A UN LUGAR SEGURO PARA SU ARRANQUE Y USO

C.3. ARRANCAR CORRECTAMENTE LA MÁQUINA, DEJARLA FUNCIONAR UN MINUTO Y PARARLA. **COMPROBAD QUE EL CABEZAL NO SE MUEVE CON EL MOTOR AL RALENTÍ Y EL FRENO QUITADO: EN CASO DE QUE SE MUEVA PARAR EL MOTOR Y LLAMAR AVISAR AL PROFESOR**

C.4. ARRANCARLA UNA 2ª VEZ Y USARLA RESPETANDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD.

D. LABORES DE MANTENIMIENTO – SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL REALIZAR LAS SIGUIENTES LABORES:

D.1. MATENIMIENTO DEL FILTRO: SACAR EL FILTRO Y COMPROBAR EL ESTADO DEL FILTRO Y LA TAPA DEL FILTRO: SI ESTÁN SUCIOS LIMPIARLOS CON AIRE A PRESIÓN. SI EL FILTRO ESTÁ DETERIORADO CAMBIARLO.

D.2. CONTROL DE LA BUJÍA (NO, SOBRE LA DESBROZADORA) PIDE AL PRFESOR QUE TE ACERQUE OTRA DESBROZADORA

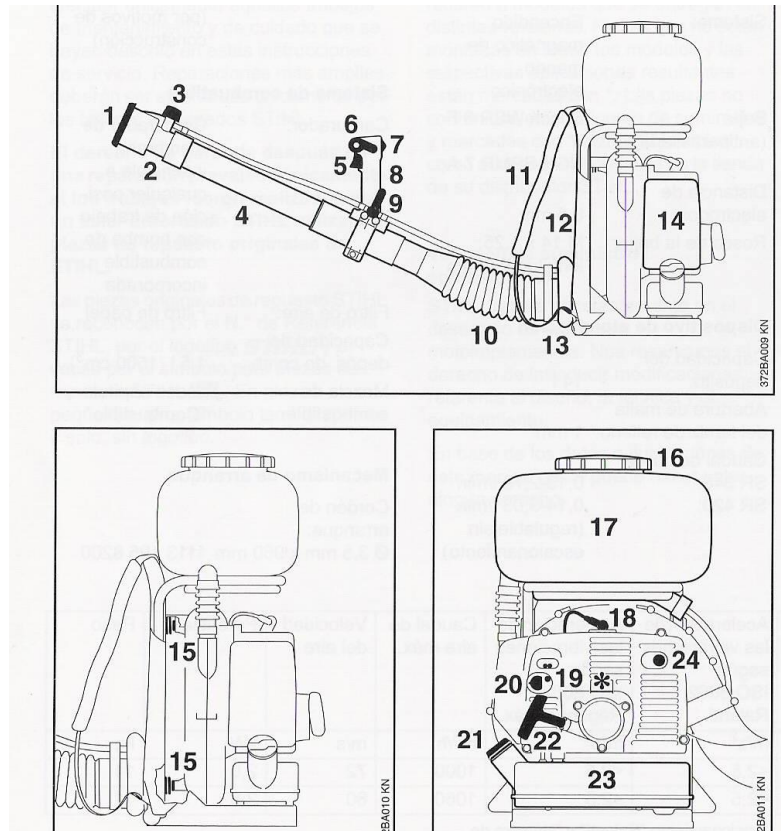
- SACAR LA BUJÍA Y LIMPIARLA SI ESTÁ SUCIA
- COMPROBAR LA DISTANCIA ENTRE ELECTRODOS CON LAS GALGAS

D.4. LIMPIEZA DE LAS ABERTURAS DE ASPIRACIÓN DEL AIRE: LIMPIARLAS CON UN PAÑO HÚMEDO

D.5. CONTROL DEL RALENTÍ: SI EL MOTOR SE PARA AL RALENTÍ AVISAR AL PROFESOR PARA REALIZAR CON ÉL EL AJUSTE DEL RALENTÍ. EN NINGÚN CASO SE REALIZARÁ SIN PERMISO Y SUPERVISIÓN DEL PROFESOR.

A.2. EN EL MANUAL HAY UN DIBUJO EN EL QUE SE INDICAN EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA ATOMIZADORA. **IDENTIFICA LOS NUEVOS ELEMENTOS QUE NO ESTABAN EN LA SOPLADORA.**

A.3. APUNTA POR MEDIO DE FLECHAS EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA ATOMIZADORA **QUE NO ESTABAN EN LA SOPLADORA:**



A.4. EXPLICA EN POCAS PALABRAS EL FUNCIONAMIENTO BÁSICO DE LA ATOMIZADORA, INCLUYENDO PARA QUE SIRVE EL GRIFO DE CIERRE Y EL DOSIFICADOR.

A.5. ¿QUE RECOMENDACIONES DEBEMOS SEGUIR A LA HORA DE LLENAR EL DEPÓSITO DE LÍQUIDOS?

A.6. ¿CUANDO ES RECOMENDABLE ACOPLAR UNA BOMBA DE PRESIÓN (ACCESORIO ESPECIAL) A LA ATOMIZADORA?

A. ARRANQUE, USO Y PARADA

B.1. REPOSTAR CON MEZCLA LA MAQUINA SI NO TIENE COMBUSTIBLE, SIGUIENDO LAS INDICACIONES

B.2. LAVAR BIEN EL DEPÓSITO DE LÍQUIDOS. SI SE OBSERVA QUE TIENE AGUA CON ALGÚN PRODUCTO FITOSANITARIO **NO ECHARLO AL SUELO O AL DESAGÜE: VOLCARLO EN UN RECIPIENTE VACIO PARA SU RECICLAJE.** UNA VEZ QUE EL DEPÓSITO ESTÉ BIEN LIMPIO DE CUALQUIER RESTO ANTERIOR, LLENARLO DE AGUA, **SIN AÑADIR NINGUN PRODUCTO FITOSANITARIO** Y SIGUIENDO LAS RECOMENDACIONES INDICADAS EN EL MANUAL.

B.3. PONERSE TODOS LOS EPIS NECESARIOS PARA EL USO DE LA ATOMIZADORA.

B.4. TENIENDO CLARO LOS PASOS QUE SE HAN SEGUIR EXPLICADOS EN EL MANUAL, LLEVAR LA MÁQUINA A UN LUGAR SEGURO PARA SU ARRANQUE Y USO.

B.5. ARRANCAR CORRECTAMENTE LA MÁQUINA, DEJARLA FUNCIONAR UN MINUTO Y PARARLA.

B.6. ARRANCARLA UNA 2ª VEZ Y USARLA RESPETANDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD.

B. LABORES DE MANTENIMIENTO

C.1. MANTENIMIENTO DEL FILTRO: SACAR EL FILTRO Y COMPROBAR EL ESTADO DEL FILTRO, EL ANTEFILTRO Y LA TAPA DEL FILTRO: SI ESTÁN SUCIOS LIMPIARLOS CON AIRE A PRESIÓN. SI EL FILTRO O EL PREFILTRO ESTÁN DETERIORADOS CAMBIARLOS.

C.3. LIMPIEZA DE LAS ABERTURAS DE ASPIRACIÓN DEL AIRE: LIMPIARLAS CON UN PAÑO HÚMEDO

C.4. CONTROL DEL RALENTÍ: SI EL MOTOR SE PARA AL RALENTÍ AVISAR AL PROFESOR PARA REALIZAR CON ÉL EL AJUSTE DEL RALENTÍ. EN NINGÚN CASO SE REALIZARÁ SIN PERMISO Y SUPERVISIÓN DEL PROFESOR.

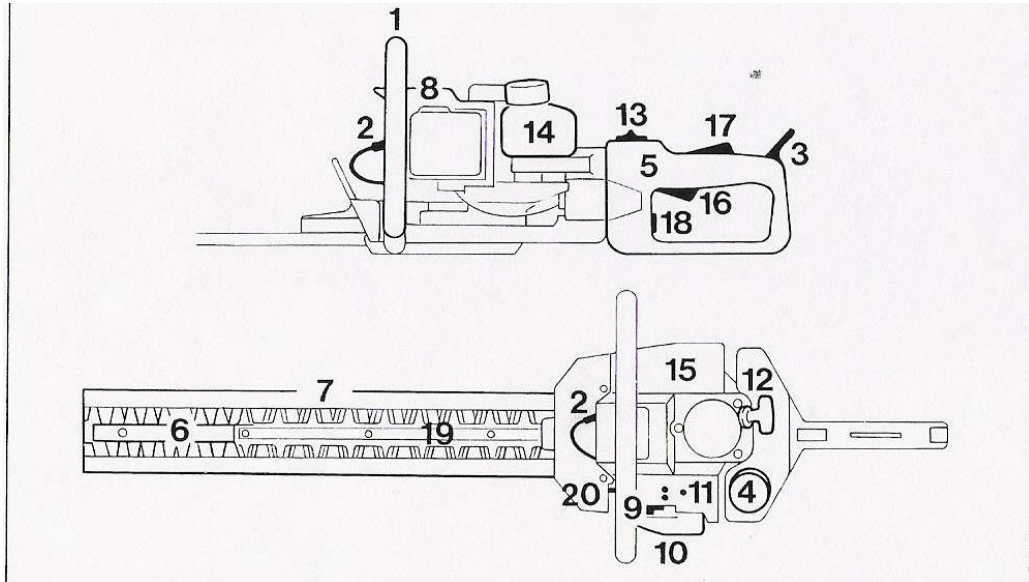
GUIÓN DE TRABAJO DE LA CORTASETOS

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA

A.1. ¿QUÉ USOS TIENE LA CORTASETOS?

A.2. EN EL MANUAL HAY UN DIBUJO EN EL QUE SE INDICAN EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA SOPLADORA. IDENTIFÍCALAS EN LA MÁQUINA.

A.3. APUNTA POR MEDIO DE FLECHAS EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA MAQUINA SOBRE LOS DIBUJOS SIGUIENTES:



A.4. SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL PRUEBA A GIRAR LA EMPUÑADURA HACIA IZQUIERDA Y DERECHA CON EL MOTOR PARADO.

A.5. COMPLETA EL SIGUIENTE CUADRO SOBRE LA CORTASETOS:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
MODELO			
NÚMERO DE MÁQUINA			
SEÑALA QUE TIPO DE MOTOR TIENE	4T OTTO	2T OTTO	4T DIESEL
Nº DE CILINDROS			
CILINDRADA			
Nº DE REVOLUCIONES AL RALENTÍ			
SISTEMA DE ENCENDIDO			
POTENCIA			
DISTANCIA ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA			
ROSCA DE LA BIJÍA			
CORDÓN DE ARRANQUE			
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO			
PESO			
ANGULO DE AFILADO			

B. PREPARÁNDONOS PARA SU USO

B.1. REPOSTAR CON MEZCLA LA MAQUINA SI NO TIENE COMBUSTIBLE, SIGUIENDO LAS INDICACIONES.

B.2. INDICA LOS EPIS REGLAMENTARIOS PARA EL USO DE LA CORTASETOS.

B.3. INDICA LA SUCESIÓN DE CORTE Y LA TÉCNICA DE TRABAJO PARA EL RECORTE DE UN SETO CON LA CORTASETOS

B.4. LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE, IDENTIFICANDO EN LA MÁQUINA LOS DIFERENTES ELEMENTOS QUE SE HAN DE MANIPULAR PARA UN ARRANQUE CORRECTO.

B.5. QUE HACEMOS CUANDO POSICIONAMOS EL BOTÓN GIRATORIO EN CHOKE. ¿POR QUÉ ES MUY IMPORTANTE QUE DESPUÉS DE LA 1ª IGNICIÓN (PRIMER AMAGO DEL MOTOR POR ARRANCAR) VOLVAMOS A COLOCARLO EN LA POSICIÓN NORMAL?

C. ARRANQUE, USO Y PARADA

C.1. PONERSE TODOS LOS EPIS NECESARIOS PARA EL USO DE LA CORTASETOS.

C.2. TENIENDO CLARO LOS PASOS QUE SE HAN SEGUIR EXPLICADOS EN EL MANUAL, LLEVAR LA MÁQUINA A UN LUGAR SEGURO PARA SU ARRANQUE Y USO

C.3. ARRANCAR CORRECTAMENTE LA MÁQUINA, DEJARLA FUNCIONAR UN MINUTO Y PARARLA.

C.4. ARRANCARLA UNA 2ª VEZ Y USARLA RESPETANDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD.

D. LABORES DE MANTENIMIENTO

D.1. MATENIMIENTO DEL FILTRO: SACAR EL FILTRO Y COMPROBAR EL ESTADO DEL FILTRO DE PLÁSTICO CELULAR, EL FIELTRO Y LA TAPA DEL FILTRO: SI ESTÁN SUCIOS LIMPIARLOS SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL MANUAL Y SI ESTÁN DETERIORADOS CAMBIARLOS.

D.3. LUBRICACIÓN DEL ENGRANAJE DE LAS CUCHILLAS: DESENROSCAR EL TAPÓN DE ENGRASE Y COMPROBAR SI TIENE GRASA. EN EL CASO DE QUE PAREZCA TENER AVISAR AL PROFESOR.

D.4. COMPROBACIÓN Y LIMPIEZA DE CUCHILLAS: LIMPIAR DE RESINA LAS CUCHILLAS CON EL DISOLVENTE DE RESINA Y COMPROBAR VISUALMENTE SU ESTADO. EN CASO DE SER NECESARIO UN AFILADO AVISAR AL PROFESOR.

D.5. LIMPIEZA DE LAS ABERTURAS DE ASPIRACIÓN DEL AIRE: LIMPIARLAS CON UN PAÑO HÚMEDO

D.6. CONTROL DEL RALENTÍ: SI EL MOTOR SE PARA AL RALENTÍ AVISAR AL PROFESOR PARA REALIZAR CON ÉL EL AJUSTE DEL RALENTÍ. EN NINGÚN CASO SE REALIZARÁ SIN PERMISO Y SUPERVISIÓN DEL PROFESOR.

MAQUINARIA CON MOTORES DE 4T OTTO

GUIÓN DE TRABAJO DE LA TRITURADORA

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA

A.1. IDENTIFICA EN LA MÁQUINA LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:

EN EL CHASIS	EN EL MOTOR Y LA TRANSMISION
- BOCA DE ENTRADA	- DEPOSITO DE GASOLINA
- BOCA DE SALIDA	- TAPÓN DE LLENADO DEL ACEITE
- EJE DE CUCHILLAS	- TAPÓN DE VACIADO DEL ACEITE
- RUEDAS	- TIRADOR DEL ARRANQUE MANUAL
- PIE	- PALANCA DE ACELERACIÓN
- MANILLAR DE PARADA DE SEGURIDAD	- PALANCA DEL AIRE
- MANGO PARA EMPUJAR LA MAQUINA	- INTERRUPTOR DE ON/OFF
	- LLAVE DE LA GASOLINA
	- BUJÍA Y ENCHUFE DE BUJÍA
	- CORREA EN V Y POLEAS
	- PROTECCIONES LATERALES DE LA CORREA
	- REJILLA DE PROTECCIÓN DEL EJE DE CUCHILLAS

A.2. ¿QUÉ SUCEDE SI ABRIMOS LA REJILLA DE PROTECCIÓN DE CUCHILLAS CUANDO LA MÁQUINA ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO?,

¿Y CUANDO EMPUJAMOS EL MANILLAR DE PARADA DE SEGURIDAD?

A.3. INDICA LOS EPIS QUE SE DEBEN USAR PARA UTILIZAR LA TRITURADORA.

A.4. INDICA QUE DIÁMETRO DE RAMAS MÁXIMO SE PUEDE TRITURAR EN ESTE TRITURADORA.

A.5. COMPLETA LA SIGUIENTE TABLA:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
MARCA Y MODELO DE LA TRITURADORA Y DEL MOTOR			
SEÑALA QUE TIPO DE MOTOR TIENE	4T OTTO	2T OTTO	4T DIESEL
POTENCIA			
REVOLUCIONES			

B. PREPARÁNDONOS PARA SU USO

B.1. REPOSTAR CON **GASOLINA** LA MAQUINA SI NO TIENE COMBUSTIBLE, SIGUIENDO LAS INDICACIONES.

B.2. COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE Y SI ES PRECISO AÑADIR HASTA EL NIVEL ADECUADO CON EL ACEITE APROPIADO.

B.3. COMPROBAR QUE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS ES CORRECTA. EN CASO DE ESTAR POR DEBAJO DE LOS INDICADO EN EL MANUAL INCHARLAS.

B.4. **LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE, USO Y PARADA**, IDENTIFICANDO EN LA MÁQUINA LOS DIFERENTES ELEMENTOS QUE SE HAN DE MANIPULAR PARA UN USO CORRECTO.

C. ARRANQUE, USO Y PARADA

- C.1. PONERSE TODOS LOS EPIS NECESARIOS PARA EL USO DE LA TRITURADORA.
- C.2. INSTALAR LA TRITURADORA EN UN LUGAR HORIZONTAL, FUERA DEL TALLER, COLOCANDO CERCA EL MATERIAL A TRITURAR.
- C.3. UTILIZAR LA TRITURADORA CUMPLIENDO CON LAS INDICACIONES DEL MANUAL.

D. LABORES DE MANTENIMIENTO

UNA VEZ APAGADA LA TRITURADORA Y DESCONECTADO EL ENCHUFE DE BUJÍA, REALIZAR LAS SIGUIENTES OPERACIONES DE MANTENIMIENTO:

- D.1. LIMPIAR SI ES NECESARIO CON AIRE A PRESIÓN LAS ALETAS DE REFRIGERACIÓN Y LAS TOMAS DE AIRE DEL MOTOR.
- D.2. LIMPIAR Y COMPROBAR EL ESTADO DE LAS CUCHILLAS SIGUIENDO LOS PASOS INDICADOS EN EL MANUAL.

GUIÓN DE TRABAJO LA MOTOAZADA

A. CONOCIENDO LA MÁQUINA

A.1. ¿QUÉ USOS TIENE EL MOTOCULTOR O MOTOAZADA CON EL APERO QUE TIENE INSTALADO ACTUALMENTE?

A.2. ¿EN QUÉ SE DIFERENCIA UN MOTOCULTOR DE UNA MOTOAZADA?

A.2. EN EL MANUAL HAY UN DIBUJO EN EL QUE SE INDICAN EL NOMBRE DE LAS DIFERENTES PARTES DE LA MOTOAZADA IDENTIFÍCALAS EN LA MÁQUINA.

B. PREPARÁNDONOS PARA SU USO

B.1. SIGUIENDO EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES, REALIZAR LAS SIGUIENTES OPERACIONES:

- REPOSTAR CON **GASOLINA** LA MAQUINA SI NO TIENE COMBUSTIBLE, SIGUIENDO LAS INDICACIONES.
- COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR Y SI ESTÁ BAJO COMPLETAR HASTA UN NIVEL ADECUADO SIGUIENDO LAS INDICACIONES.
- COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DE ENGRANAJES DE LA TRANSMISIÓN, SI EL NIVEL ESTÁ BAJO AVISAR AL PROFESOR.
- COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS E INCHARLOS SI NO ES LA ADECUADA.
- OBSERVANDO EL ÁNGULO NORMAL DE OPERACIÓN, AJUSTAR LA ALTURA DEL MANILLAR.
- SI EL MODELO ESTÁ EQUIPADO PARA ELLO, PROBAR A CAMBIAR LA PROFUNDIDAD DE CULTIVO.

B.2. INDICA LOS EPIS REGLAMENTARIOS PARA EL USO DEL MOTOCULTOR O MOTOAZADA.

B.3. LEER DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y PARADA, IDENTIFICANDO EN LA MÁQUINA LOS DIFERENTES ELEMENTOS QUE SE HAN DE MANIPULAR PARA UN ARRANQUE CORRECTO.

C. ARRANQUE, USO Y PARADA

AVISO IMPORTANTE: NO PONER LA MARCHA SIN PERMISO Y SUPERVISIÓN DEL PROFESOR

C.1. PONERSE TODOS LOS EPIS NECESARIOS PARA EL USO DE LA MOTOAZADA.

C.2. TENIENDO CLARO LOS PASOS QUE SE HAN SEGUIR EXPLICADOS EN EL MANUAL, LLEVAR LA MÁQUINA A UN LUGAR SEGURO PARA SU ARRANQUE Y USO

C.3. ARRANCAR CORRECTAMENTE LA MÁQUINA, DEJARLA FUNCIONAR UN MINUTO Y PARARLA.

C.4. ARRANCARLA UNA 2ª VEZ Y USARLA RESPETANDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD.

D. LABORES DE MANTENIMIENTO

REALIZAR LAS SIGUIENTES OPERACIONES DE MANTENIMIENTO SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL MANUAL:

D.1. MANTENIMIENTO DEL FILTRO: LIMPIAR EL FILTRO SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL MANUAL

D.3. COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CORREA. SI LA TENSIÓN NO ES LA CORRECTA AVISAR AL PROFESOR.